

## Streckenfahrt Braunschweiger Straßenbahnlinie 5 Hauptbahnhof - Broitzem



Die Braunschweiger Straßenbahnlinie 5 verkehrt zwischen den Endstationen:  
BROITZEM - HAUPTBAHNHOF

Durch den Einsatz eines speziellen Weitwinkelobjektives bietet sich dem Betrachter die Fahrerperspektive erstmals als Panoramablick. Streckenführung, Fahreramaturen und Umfeld sind im weiten Spektrum des Spezialobjektives bestens zu sehen und gehen sogar über den natürlichen Sichtbereich des Fahrzeugführers hinaus.

Die „Mitfahrt“ mit der Straßenbahnlinie 5 wird so zum einmaligen „Erlebnis“.

Zahlreiche Außenaufnahmen von den Fahrzeugen bieten zudem einen interessanten und informativen Überblick über den aktuellen Fahrzeugbestand der Braunschweiger Verkehrs AG.

In der **BONUS** Galerie befinden sich zusätzlich weiterführende Informationen zur Straßenbahnlinie 5 und der Braunschweiger Straßenbahn.

**BONUS**  
Galerie

Film  
Galerie

Bild  
Galerie

Haltestellen  
Verzeichnis

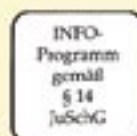
Linien  
Chronik

Typenregister  
Straßenbahnen  
Braunschweig

### Streckenfahrt Braunschweiger Straßenbahnlinie 5

**S - DVD 105 € 12,95**

Bildformat	Tonformat	Laufzeit	Sprache	Genre
4:3 PAL		ca. 113 min. incl. Bonusmaterial	Deutsch	Dokumentation





## Bildgalerie

### 9 Bilder

In der Bildgalerie befinden sich 9 Fotos mit Datum, Ortsangaben und Fahrzeugbeschreibungen

Mit dem Lupensymbol kann von jeder Darstellung eine Vollbild - Ansicht ausgewählt werden.

( Rahmen und Texte werden ausgeblendet )



## Typenregister

### 39 Bilder

Von 1879 bis in die Gegenwart. Chronologische Auflistung mit Abbildungen aller Straßenbahn - Fahrzeuge der Braunschweiger Verkehrs AG

## Filmgalerie

### 2 Archivfilme

- Mit dem Turmwagen in Braunschweig unterwegs 2000 - 2003
- Anlieferung von Tw 9551 in Braunschweig am 1. Februar 1995 erster Nieder ur - Gelenktriebwagen



Linien Chronik		Straßenbahnlinie 5	
1953:	Augusttor - Öper		
24. Mai 1957:	Richmond - Werksteig und Hauptbahnhof - Öper (jeder zweite Wagen)		
6. Dezember 1959:	Straßenbahnlinie 5 eingestellt		
28. Mai 1974:	neu: Isarstraße - John-F.-Kennedy-Platz - Hauptbahnhof		
23. September 1989:	Hauptbahnhof - Georg-Eckert-Straße - John-F.-Kennedy-Platz - Isarstraße - Broitzem (NBS)		
1990:	sonntags über John-F.-Kennedy-Platz - Georg-Eckert-Straße	weiter	
zurück			

## Linien Chronik

Historische Entwicklung der Straßenbahnlinie 5  
Streckenänderungen,  
Streckenverläufe u.s.w.

## Haltestellen Verzeichnis

Endstationen und Haltestellen der Straßenbahnlinie 5

Haltestellen Verzeichnis		BROITZEM - HAUPTBAHNHOF	
BROITZEM	Europastraße		
Turmstraße	Friedrich-Wilhelm-Platz		
Kruckweg	Friedrich-Wilhelm-Straße		
Am der Rothenburg	Bohlweg/Damm		
Am Lehmanger	Messumstraße		
Am Quackenberg	Am Magnitor		
Dohausstraße	Bertramstraße		
Emmstraße	Leonhardplatz		
Am Jodebrunnen	Stadthalle		
Dynakring	HAUPTBAHNHOF		
Lützenstraße			
			zurück



# Menüstruktur



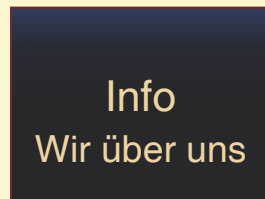
## Hauptmenü



Hauptfilm



Kapitel



Infotafeln



Trailer



**BONUS**  
Galerie

## **BONUS** Galerie



Bildgalerie



Haltestellen  
Verzeichnis



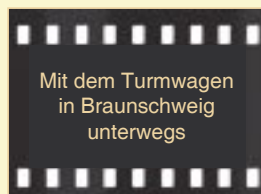
Filmgalerie



Linien  
Chronik



Typenregister



Mit dem Turmwagen  
in Braunschweig  
unterwegs



Anlieferung  
von Tw 9551