

## Geschichte der Straßenbahnlinie 2

### Dutzendteich - Gustav - Adolf Str. - Ziegelstein



Die Linie 2 wurde indirekt bereits am 8. Februar des Jahres 1882 eingeführt. Zu dieser Zeit fuhren in Nürnberg noch Pferdebahnen. Sie trugen keine Liniennummern, sondern Farbsymbole. Die Linie 2 war zu dieser Zeit noch die „Rote Pferdebahnlinie“. Erst 17 Jahre später 1899, wurden die Farbsymbole durch Liniennummern ersetzt. Aus der „Roten Linie“ wurde die Straßenbahnlinie 2. Diese Filmdokumentation wurde aus alten Amateurfilmen und ergänzenden Neuaufnahmen zusammengestellt. Durch die Unwiederbringlichkeit der alten Aufnahmen ist dieser Film zu einer historischen Kostbarkeit geworden. Die Linie 2 befuhr das Streckennetz der Nürnberg/Fürther Straßenbahn, 102 Jahre. Mit ihrer Betriebseinstellung am 28. Januar 1984 endete auch ein Stück Nürnberger Stadtgeschichte. Erleben Sie die alte Dutzendteich - Stammlinie 2 auf ihrer längst nicht mehr existierenden Originalstrecke und auf der Ziegelsteinstrecke. Begleiten Sie die Straßenbahnlinie 2 auf ihren Wegen durch Nürnberg und erleben sie mehr als ein Jahrhundert Stadtgeschichte in bewegten und bewegenden Bildern.

**BONUS**  
Galerie

Filmgalerie:  
Nachkriegsjahre  
Nürnberg 1950

Filmgalerie:  
Nachkriegsjahre  
Nürnberg 1954

Filmgalerie:  
Nürnberg 1976

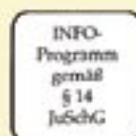
Bild  
Galerie

Linienchronik  
2

**Geschichte der  
Straßenbahnlinie 2**

**S - DVD 009 € 19,95**

Bildformat	Tonformat	Laufzeit	Sprache	Genre
4:3 PAL		ca. 142 min. incl. Bonusmaterial	Deutsch	Dokumentation





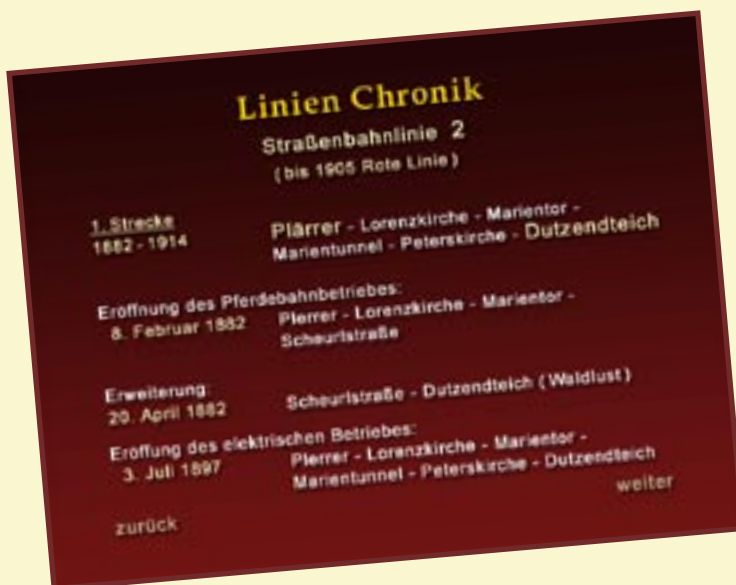
## Bildgalerie

### 42 Bilder

In der Bildgalerie befinden sich 42 Bilder mit Datum, Ortsangaben und Fahrzeugbeschreibungen von der Straßenbahnlinie 2

Mit dem Lupensymbol kann von jeder Darstellung eine Vollbild - Ansicht ausgewählt werden.

( Rahmen und Texte werden ausgeblendet )



## Linien Chronik

In der Linienchronik befindet sich eine komplette Auflistung aller Strecken und Streckenänderungen der Straßenbahnlinie 2

## Filmgalerie

### 3 Filme

- Wiederaufbau und Nachkriegsjahre in Nürnberg 1950  
Zu sehen sind zahlreiche Einstellungen von den kriegsbedingten Zerstörungen und den Maßnahmen des Wiederaufbaus
- Wiederaufbau und Nachkriegsjahre in Nürnberg 1954  
Zu sehen sind technische Neuerungen, zahlreiche Stadtmotive, Stadtverkehr, Omnibusse und Straßenbahnen in Nürnberg
- Wir Nürnberg 1976 ( Amateurfilm )  
Lustiger und gut gemachter Amateurfilm über die Franken und ihre Sicht der Dinge



## Freunde der Nürnberg / Fürther Straßenbahn

Der Verein der Freunde der Nürnberg / Fürther Straßenbahn kümmert sich u.a. um die Renovierung, Pflege und Präsentation historischer Straßenbahnwagen.





# Menüstruktur



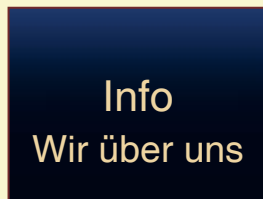
## Hauptmenü



Hauptfilm



Kapitel



Infotafeln



Trailer



**BONUS**  
Galerie

## **BONUS** Galerie



Bildgalerie



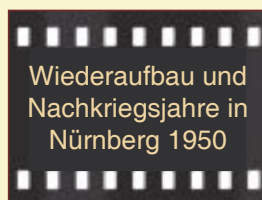
Linien  
Chronik



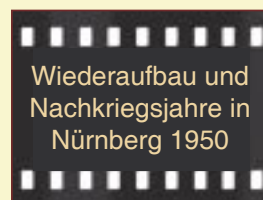
Freunde der  
Nürnberg / Fürther  
Straßenbahn



Filmgalerie



Wiederaufbau und  
Nachkriegsjahre in  
Nürnberg 1950



Wiederaufbau und  
Nachkriegsjahre in  
Nürnberg 1950



Wir Nürnberg  
1976